



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Kempkes Landmeten

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Basisgegevens | 4 |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie | 4 |
| 2.2. Verantwoordelijken | 4 |
| 2.3. Basisjaar | 4 |
| 2.4. Rapportageperiode | 4 |
| 2.5. Verificatie | 4 |
| 3. Afbakening | 5 |
| 3.1. Organisatiegrenzen | 5 |
| 3.2. Wijziging organisatie | 5 |
| 3.3. CO2 gunningsprojecten | 5 |
| 4. Berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 6 |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.3. Uitsluitingen | 6 |
| 4.4. Opname van CO2 | 6 |
| 4.5. Biomassa | 6 |
| 4.6. Onzekerheden | 6 |
| 5. CO2 emissies | 7 |
| 5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2 | 7 |
| 5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode 2021 (S1) | 7 |
| 5.3. CO2 voetafdruk rapportage periode 2021 (S2) | 7 |
| 5.4. CO2 voetafdruk rapportage periode 2021 (S1 & S2) | 8 |
| 5.5. Trend over de jaren per categorie | 9 |
| 5.6. Doelstellingen | 9 |
| 5.7. Voortgang reductiemaatregelen | 9 |
| 5.8. Medewerker bijdrage | 10 |
| 6. Initiatieven | 11 |

1. Inleiding

Kempkes Landmeten B.V. heeft gezien haar activiteit als dienstverlener in de geotechniek een beperkte CO₂ voetafdruk. Niettemin zijn er voldoende kansen om een bijdrage te leveren in het klimaatbeleid. Enerzijds is het zoeken naar slimme duurzame mobiliteitsoplossingen van belang en anderzijds kan Kempkes met haar meetprocessen een bijdrage leveren in de bedrijfsketen.

Deze voortgangsrapportage is een resultante van een volledig CO₂ reductieprogramma conform de CO₂ prestatieladder op niveau 3.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Kempkes Landmeten B.V. is specialist in inwinnen, uitzetten en vastleggen van data. Voor projecten binnen het brede spectrum van de geodesie vertalen we deze data voor uitvoering. Met een landelijk netwerk van talenten en door inzet van de nieuwste technieken bieden we meetkundige oplossingen op maat.

2.2. Verantwoordelijken

| Naam | Personen |
|--------------------------|---|
| Kempkes Landmeten | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Rob Kempkes <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Menno Mak <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Menno Mak |
| Elst | <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Menno Mak |

2.3. Basisjaar

| Naam | Standaard referentiejaar |
|--------------------------|--------------------------|
| Kempkes Landmeten | 2019 |
| Elst | 2019 |

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

2.5. Verificatie

De CO₂ voetafdruk is niet extern geverifieerd (beperkte complexiteit), maar wel getoetst door een CO₂ adviseur. Daarbij draagt de gebruikte software zorg voor de correcte berekening.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

| Naam | Beschrijving | Consolidatie percentage |
|---|--------------|-------------------------|
| Kempkes Landmeten Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 68971591</i> | | |
| Elst Vestiging | | 100% |

3.2. Wijziging organisatie

Het betreft een eerste rapportage en om die reden zijn er ook geen wijzigingen te vermelden voor zover deze zouden optreden.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er is nog geen spraken geweest van een gegund CO₂ project.

1ste helft geen gegunde aanbestedingen.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 22 juni 2021. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2021 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn wijzigingen die invloed hebben op de doorrekening van de afgelopen jaren, zie wijzigingsblad van CO₂ emissiefactoren. Zie ook mail: M:\Leveranciers\Smarttrackers\Aanpassingen in Measurements

4.3. Uitsluitingen

Er wordt niks uitgesloten anders dan eventuele koelgaslekkages uit de airconditioning van het gebouw of wagenpark.

4.4. Opname van CO₂

Er zijn geen processen in de bedrijfsvoering die CO₂ opnemen.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa anders dan datgene wat standaard wordt bijgemengd in algemeen commercieel verkrijgbare brandstoffen.

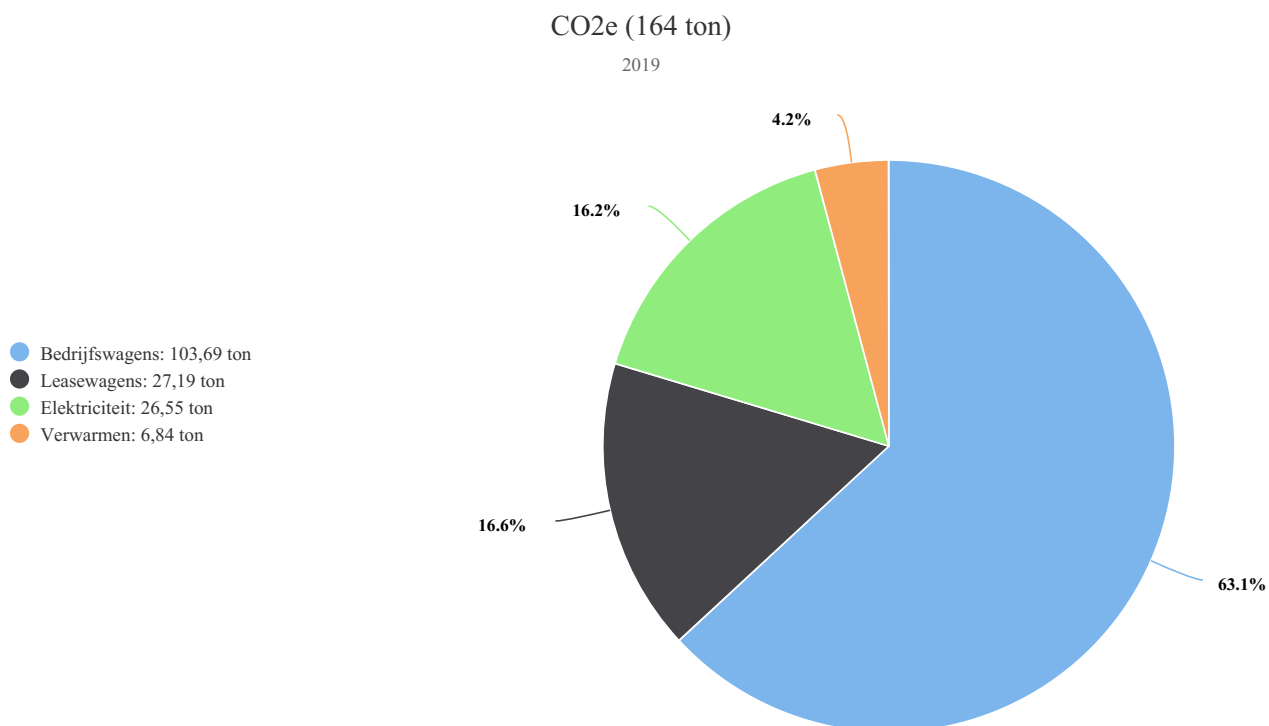
4.6. Onzekerheden

Voor gas en elektra wordt nog een meetperiode gehanteerd van 1 feb - 31 jan. Dit geeft een klein afwijking t.o.v. de werkelijke periode. Wel worden uiteraard altijd alle emissies gerapporteerd.

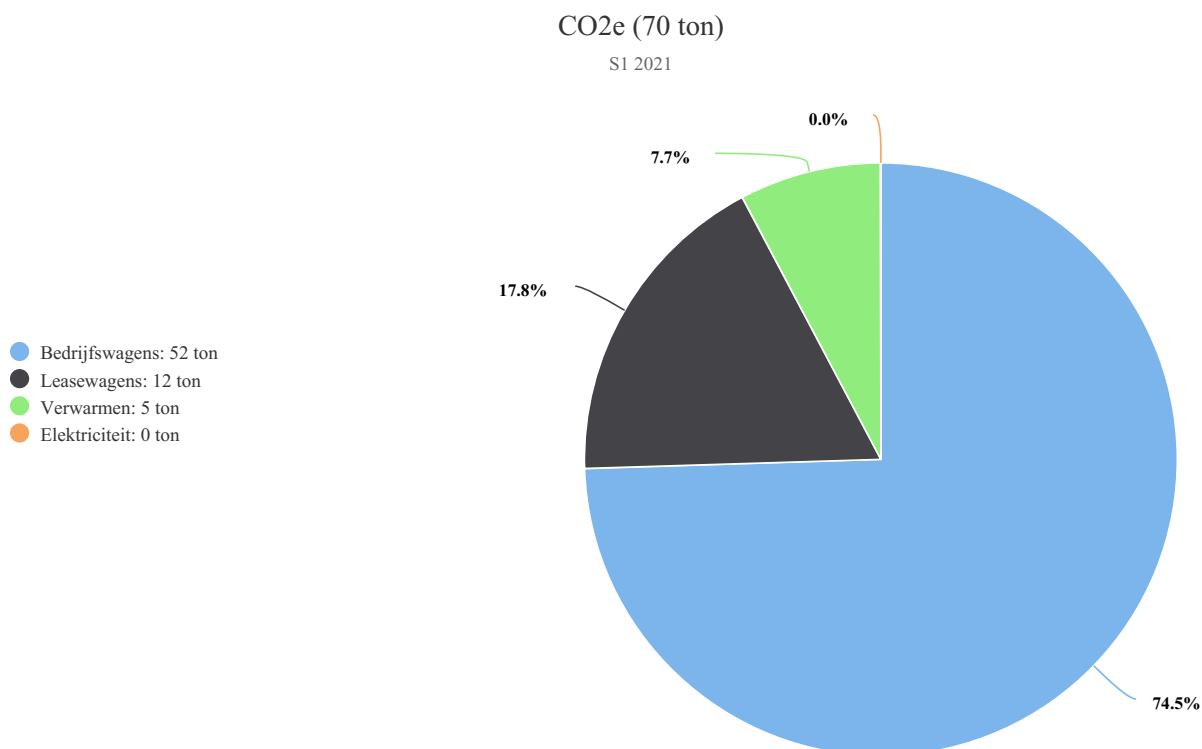
Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



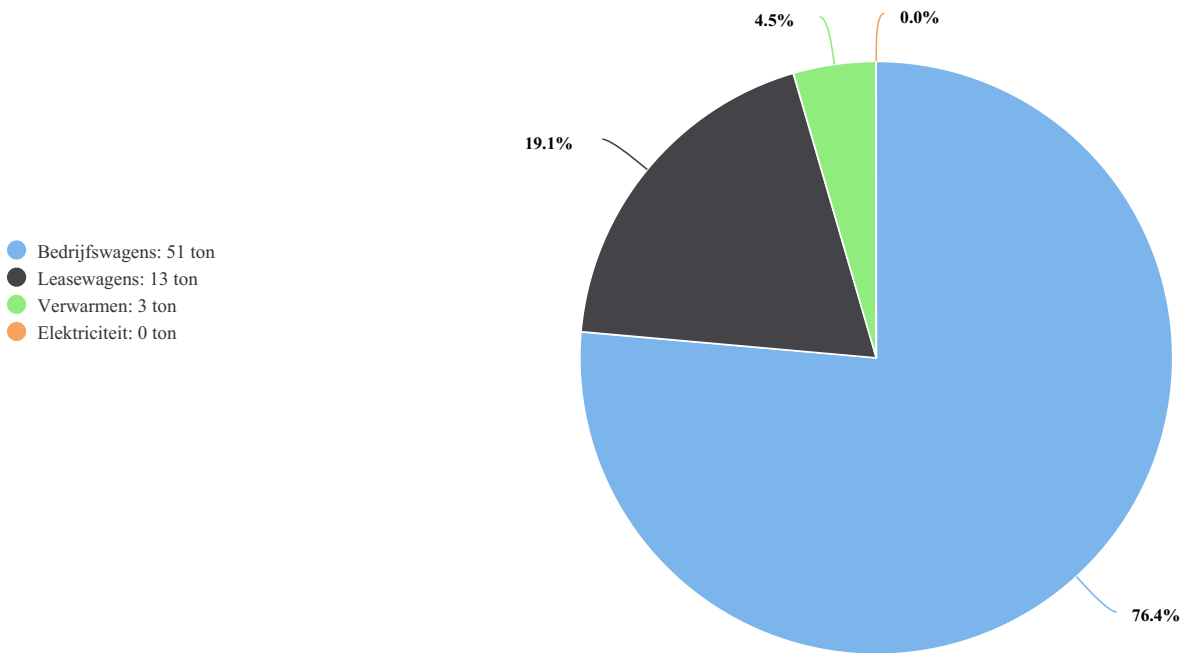
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode 2021 (S1)



5.3. CO₂ voetafdruk rapportage periode 2021 (S2)

CO2e (66 ton)

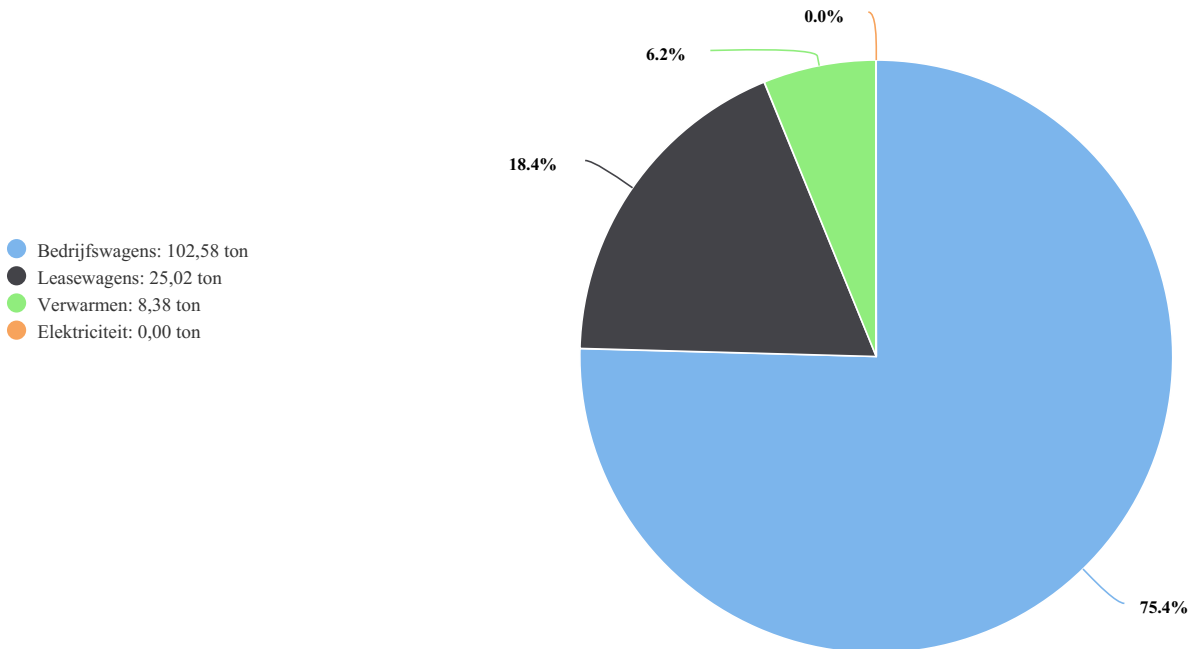
S2 2021



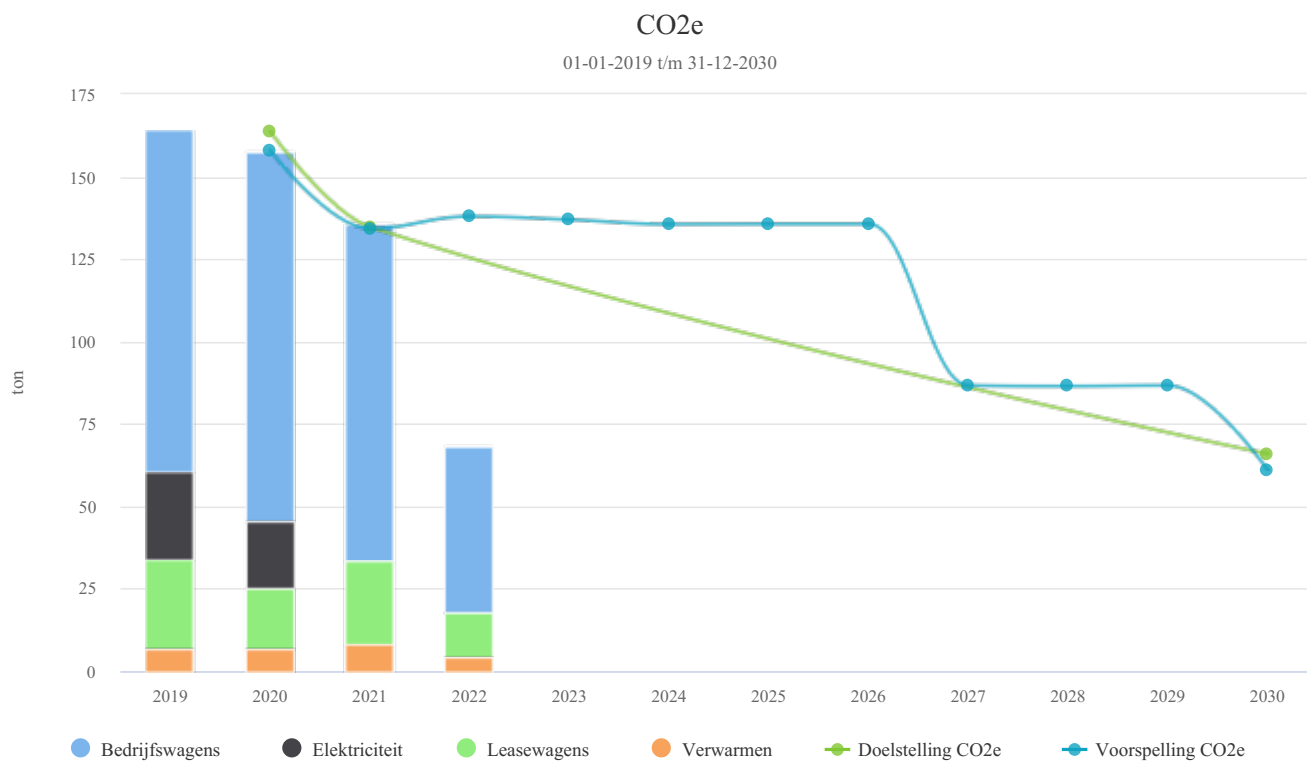
5.4. CO₂ voetafdruk rapportage periode 2021 (S1 & S2)

CO2e (136 ton)

2021



5.5. Trend over de jaren per categorie



5.6. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Kempkes Landmeten

| Voor jaar | Referentiejaar | Bedrijfswagens | Elektriciteit | Leasewagens | Privé auto's | Verwarmen |
|-----------|----------------|----------------|---------------|-------------|--------------|-----------|
| 2020 | 2019 | 0% | 0% | -1% | -2% | -3% |
| 2021 | 2019 | -2% | -100% | -2% | -4% | -4% |
| 2030 | 2019 | -50% | -100% | -60% | -40% | -50% |

5.7. Voortgang reductiemaatregelen

Elektrisch rijden (Goedgekeurd)

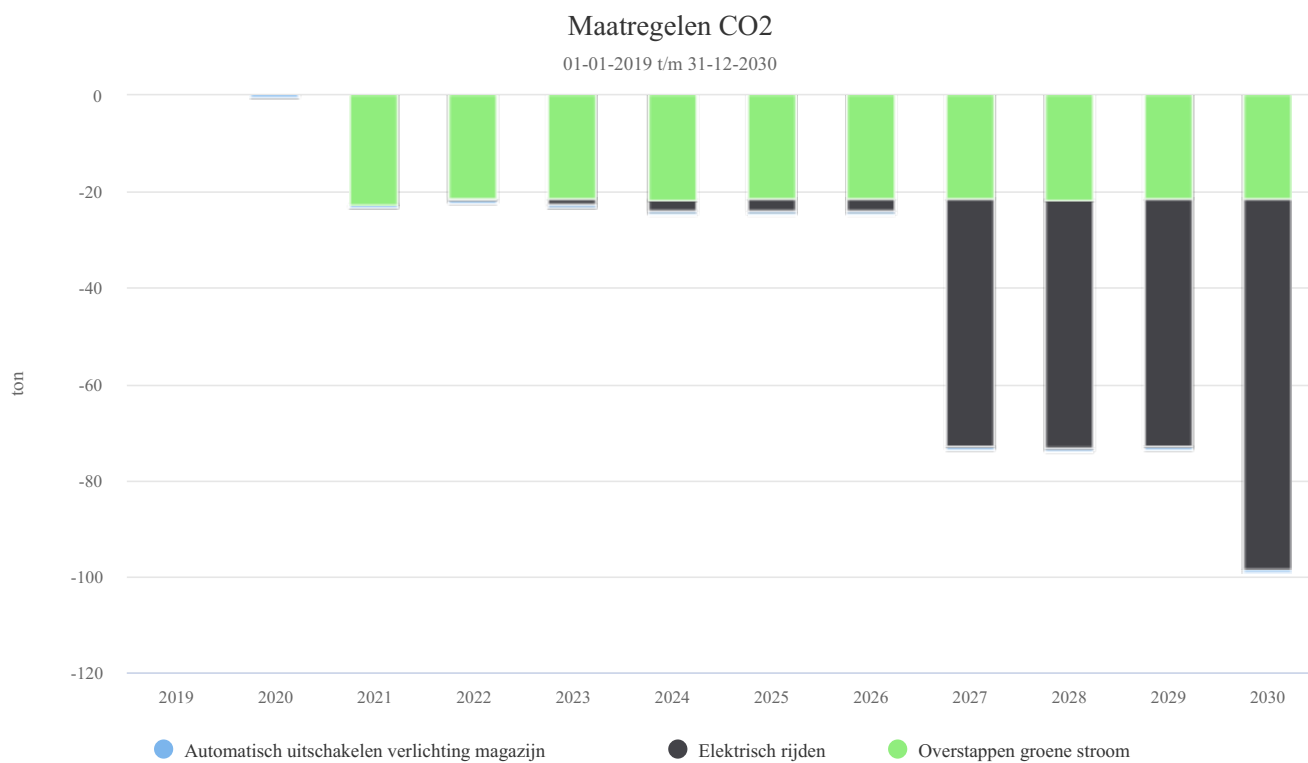
Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|-------------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
| Kempkes Landmeten / Benzineverbruik | Relatief t.o.v.: 2019 | 01-07-2022 | -0,5% |
| Kempkes Landmeten / Benzineverbruik | | 01-01-2023 | -1% |
| Kempkes Landmeten / Dieselverbruik | | 01-01-2024 | -2% |
| Kempkes Landmeten / Dieselverbruik | | 01-01-2027 | -40% |
| Kempkes Landmeten / Dieselverbruik | | 01-01-2030 | -60% |

Overstappen groene stroom (Goedgekeurd)

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------|
| Elst / Elektriciteitsverbruik grijs | Relatief t.o.v.: 2019 | 01-01-2021 | -100% |



5.8. Medewerker bijdrage

Dit ontwikkelt zich op basis van o.a. toolboxbijeenkomsten, nieuwsbrieven en de mogelijkheid om verbetervoorstellen in te dienen.

6. Initiatieven

Kempkes Landmeten club van 49

De [club van 49](#) stelt zich tot doel om met haar leden te werken aan 49% CO2 reductie t.o.v. een vastgesteld (na 1990) referentiejaar.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|--|------------|-----------|
| CO2 | 10-06-2020 | |
| Deelname | | |
| Actieve deelname door het bezoeken van bijeenkomsten, het uitwerken van werkopdrachten en input leveren van kennis omgaande verdere verbeteringen. | | |
| Onderwerp | | |
| Behalen van de klimaatdoelstellingen NL in de eigen bedrijfsvoering en waar mogelijk in de bedrijfsketen. | | |
| Resultaten | | |
| Net gestart. | | |

Elst Club van 49

Kempkes Geo Groep B.V. versterkt Club van 49

Lid worden van de Club van 49 sluit goed aan bij onze ambities, aldus directeur Rob Kempkes.

Door de komende jaren het wagenpark van diesel naar elektrisch om te vormen, de inkoop van energie van grijs naar groen en natuurlijk het optimaliseren van gebruik van energie in ons kantoorgebouw, dient ervoor te zorgen dat we in korte tijd de CO2 uitstoot aanzienlijk positief beïnvloeden.

Waarom hebben jullie je aangesloten bij de Club van 49?

"We sluiten ons aan omdat we denken dat de Club van 49 een goede partij is om ons te ondersteunen bij onze wensen op het gebied van CO2-reductie. Daarnaast hopen wij ook nieuwe inzichten te krijgen en met elkaar tot nieuwe initiatieven te komen of door geïnspireerd te worden door collega-leden."

Wat hebben jullie reeds gedaan aan CO2-management?

In 2019 zijn we gestart met een eerste oriëntatie. Begin 2020 hebben we het definitieve besluit genomen om door te pakken en zijn we begonnen met het inzichtelijk maken van onze CO2-footprint in referentiejaar 2019 en het formuleren van reductiedoelstellingen. Tevens hebben we de eerste stappen gezet in concretiseren van onze doelen.

Wat hopen jullie de komende jaren te bereiken?

"Wij willen ons hele wagenpark (nu ca. 30 voertuigen) in 2030 naar elektrisch omge'batterijd' hebben! Door bewust inkopen van groene stroom (100% NL) en een intern bewustwordingsprogramma voor het omgaan met energie, koersen we op een reductie van 50%. Daarnaast verwachten we dat nieuwe technologische ontwikkelingen in de nabije toekomst een verhoogde reductie mogelijk zullen maken."

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|-----------|
| CO2 | 23-06-2020 | |

31.5.21 Club van 49 / CO2 in de keten

24-6.21 Club van 49 / Bespreken van de uitkomsten CO2 in de keten.