



CO₂ voortgangverslag en energie actieplan

Kempkes Landmeten

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	5
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	5
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
4.3. Uitsluitingen	5
4.4. Opname van CO2	5
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	6
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	6
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	6
5.3. Trend over de jaren per categorie	7
5.4. Doelstellingen	8
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	8
5.6. Medewerker bijdrage	9
6. Initiatieven	9

1. Inleiding

Kempkes Landmeten B.V. heeft gezien haar activiteit als dienstverlener in de geotechniek een beperkte CO₂ voetafdruk. Niettemin zijn er voldoende kansen om een bijdrage te leveren in het klimaatbeleid. Enerzijds is het zoeken naar slimme duurzame mobiliteitsoplossingen van belang en anderzijds kan Kempkes met haar meetprocessen een bijdrage leveren in de bedrijfsketen.

Deze voortgangsrapportage is een resultante van een volledig CO₂ reductieprogramma conform de CO₂ prestatieladder op niveau 3.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Kempkes Landmeten B.V. is specialist in inwinnen, uitzetten en vastleggen van data. Voor projecten binnen het brede spectrum van de geodesie vertalen we deze data voor uitvoering. Met een landelijk netwerk van talenten en door inzet van de nieuwste technieken bieden we meetkundige oplossingen op maat.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Kempkes Landmeten	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Rob Kempkes <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Menno Mak <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Menno Mak
Elst	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Menno Mak

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Kempkes Landmeten	2019
Elst	2019

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

2.5. Verificatie

De CO₂ voetafdruk is niet extern geverifieerd (beperkte complexiteit), maar wel getoetst door een CO₂ adviseur. Daarbij draagt de gebruikte software zorg voor de correcte berekening.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Kempkes Landmeten Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 68971591</i>		
Elst Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Sinds de vorige rapportage (ultimo 2021) hebben er geen wijzigingen plaatsgevonden die van belang zijn voor deze rapportage.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er is nog geen sprake geweest van een gegund CO₂ project.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 22 juni 2021. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2021 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn wijzigingen die invloed hebben op de doorrekening van de afgelopen jaren, zie wijzigingsblad van CO₂ emissiefactoren. Zie ook mail: M:\Leveranciers\Smartertrackers\Aanpassingen in Measurements

4.3. Uitsluitingen

Er wordt niks uitgesloten anders dan eventuele koelgaslekkages uit de airconditioning van het gebouw of wagenpark.

4.4. Opname van CO₂

Er zijn geen processen in de bedrijfsvoering die CO₂ opnemen.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa anders dan datgene wat standaard wordt bijgemengd in algemeen commercieel verkrijgbare brandstoffen.

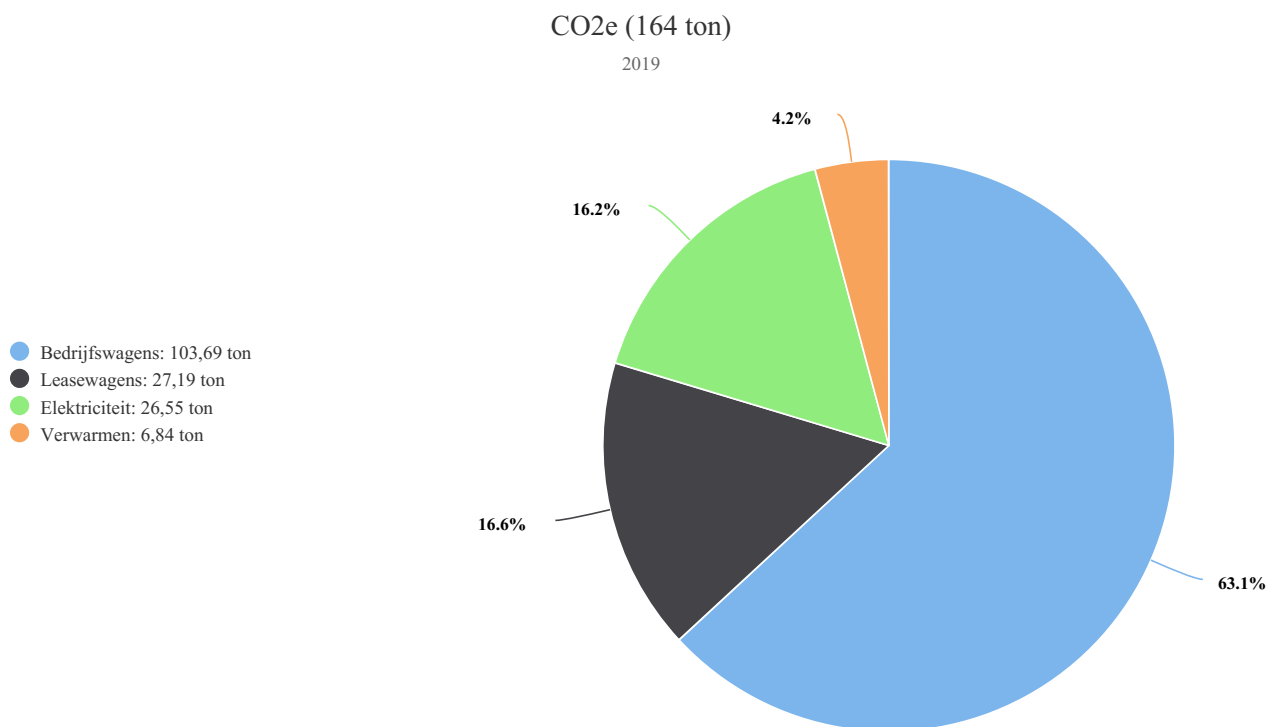
4.6. Onzekerheden

Voor gas en elektra wordt nog een meetperiode gehanteerd van 1 feb - 31 jan. Dit geeft een klein afwijking t.o.v. de werkelijke periode. Wel worden uiteraard altijd alle emissies gerapporteerd.

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

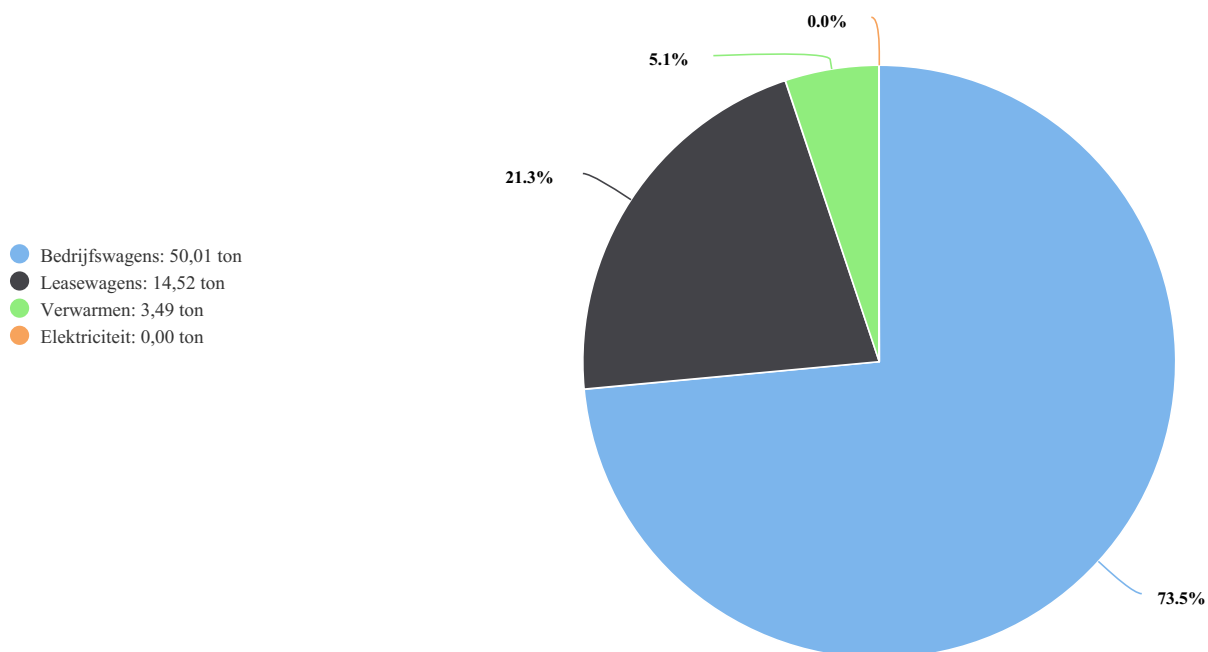
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

CO2e (68 ton)

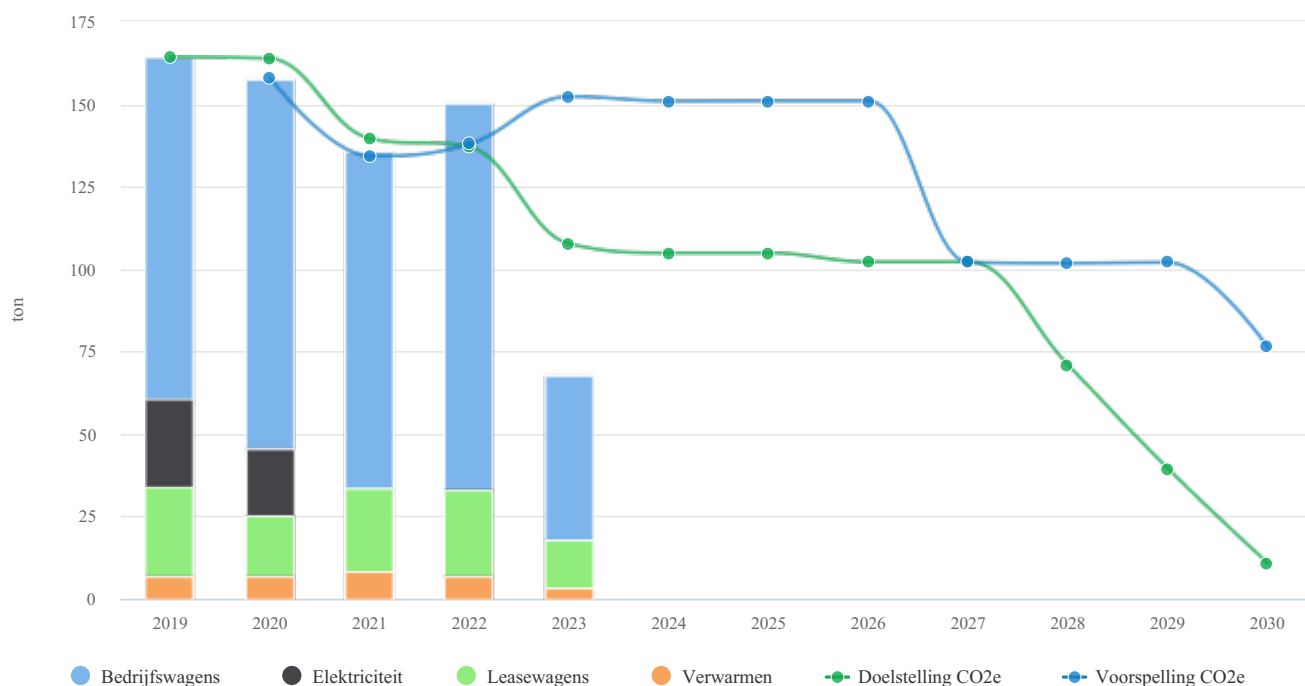
2023



5.3. Trend over de jaren per categorie

CO2e

01-01-2019 t/m 31-12-2030



De prognose wijkt af van de voorspelling, zoals we die in 2019/2020 hebben gedaan. Dit heeft alles te maken met veranderend inzicht.

1. Veranderende regelgeving Overheid inzake elektrisch rijden;
2. Schaarste chips - langere doorlooptijd vervanging;

Betekent dat vervanging van wagens op fossiele brandstof vertraging oploopt.

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Kempkes Landmeten

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Leasewagens	Privéauto's zakelijk verkeer	Verwarmen
2020	2019	0%	0%	-1%	-2%	-3%
2021	2019	0%	-90%	-2%	-4%	-4%
2022	2019	0%	-90%	-10%	-10%	-10%
2023	2019	-25%	-90%	-20%	-20%	-20%
2024	2019	-25%	-90%	-30%	-20%	-20%
2025	2019	-25%	-90%	-30%	-20%	-20%
2026	2019	-25%	-90%	-40%	-20%	-20%
2027	2019	-25%	-90%	-40%	-20%	-20%
2028	2019	-50%	-90%	-60%	-20%	-20%
2029	2019	-75%	-90%	-80%	-20%	-20%
2030	2019	-100%	-90%	-90%	-20%	-20%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

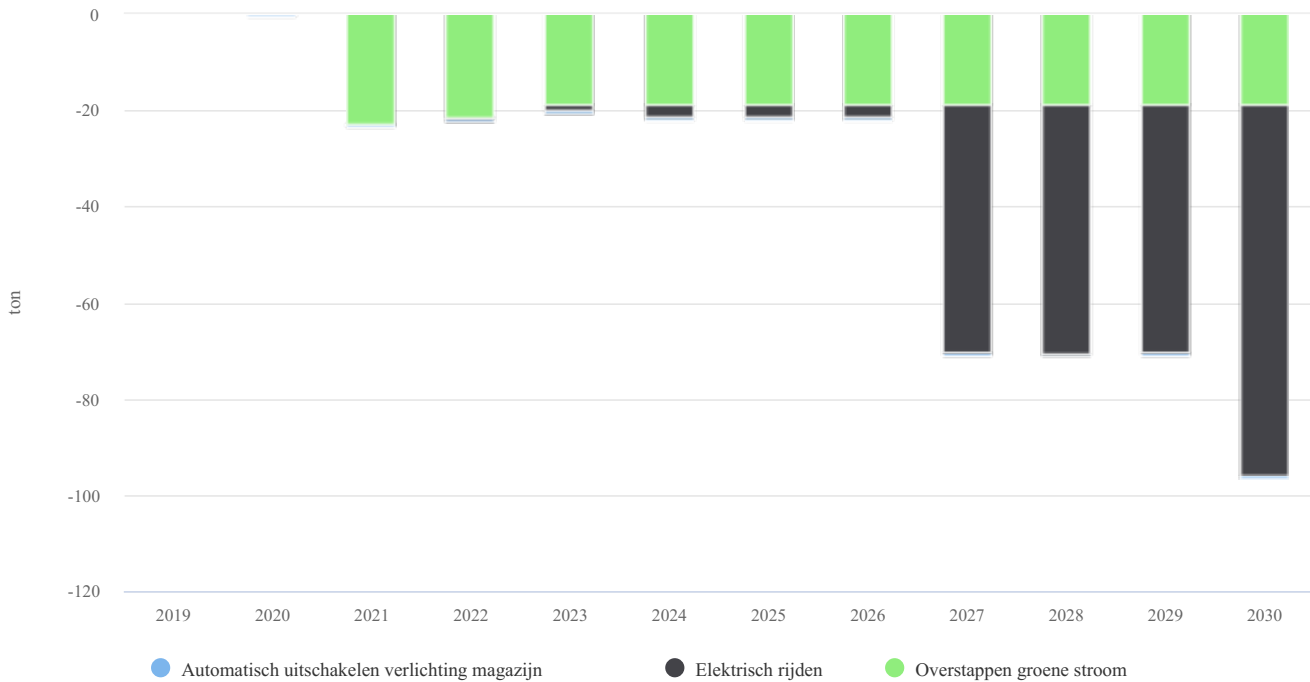
Elektrisch rijden (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kempkes Landmeten / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2019	01-07-2022	-0,5%
Kempkes Landmeten / Diesilverbruik		01-01-2023	-1%
Kempkes Landmeten / Fossiel rijden benzine		01-01-2024	-2%
Kempkes Landmeten / Fossiel rijden diesel		01-01-2027	-40%
		01-01-2030	-60%

Maatregelen CO2

01-01-2019 t/m 31-12-2030



5.6. Medewerker bijdrage

Dit ontwikkelt zich op basis van o.a. toolboxbijeenkomsten, nieuwsbrieven en de mogelijkheid om verbetervoorstellen in te dienen.

Medewerkerbijdrage: begin 2022 is voorstel gedaan om alle werkplekken binnen het kantoor individueel en volledig af te sluiten van energievoorziening. Daarmee wordt bereikt dat geen adapters aangesloten blijven (energieverspilling en brandgevaarlijk) en monitoren volledig uitgeschakeld zijn (energieverspilling). Deze voorziening is inmiddels gerealiseerd middels een fysieke knop op elk bureau waardoor bij afsluiten ook duidelijk zichtbaar is of de werkplekken zijn 'afgesloten'.

6. Initiatieven

Kempkes Landmeten club van 49

De [club van 49](#) stelt zich tot doel om met haar leden te werken aan 49% CO2 reductie t.o.v. een vastgesteld (na 1990) referentiejaar.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	10-06-2020	
Deelname		
Actieve deelname door het bezoeken van bijeenkomsten, het uitwerken van werkopdrachten en input leveren van kennis omgaande verdere verbeteringen.		
Onderwerp		
Behalen van de klimaatdoelstellingen NL in de eigen bedrijfsvoering en waar mogelijk in de bedrijfsketen.		
Resultaten		
Net gestart.		

Elst Club van 49

Kempkes Geo Groep B.V. versterkt Club van 49

Lid worden van de Club van 49 sluit goed aan bij onze ambities, aldus directeur Rob Kempkes.

Door de komende jaren het wagenpark van diesel naar elektrisch om te vormen, de inkoop van energie van grijs naar groen en natuurlijk het optimaliseren van gebruik van energie in ons kantoorgebouw, dient ervoor te zorgen dat we in korte tijd de CO2 uitstoot aanzienlijk positief beïnvloeden.

Waarom hebben jullie je aangesloten bij de Club van 49?

"We sluiten ons aan omdat we denken dat de Club van 49 een goede partij is om ons te ondersteunen bij onze wensen op het gebied van CO2-reductie. Daarnaast hopen wij ook nieuwe inzichten te krijgen en met elkaar tot nieuwe initiatieven te komen of door geïnspireerd te worden door collega-leden."

Wat hebben jullie reeds gedaan aan CO2-management?

In 2019 zijn we gestart met een eerste oriëntatie. Begin 2020 hebben we het definitieve besluit genomen om door te pakken en zijn we begonnen met het inzichtelijk maken van onze CO2-footprint in referentiejaar 2019 en het formuleren van reductiedoelstellingen. Tevens hebben we de eerste stappen gezet in concretiseren van onze doelen.

Wat hopen jullie de komende jaren te bereiken?

"Wij willen ons hele wagenpark (nu ca. 30 voertuigen) in 2030 naar elektrisch omge'batterijd' hebben! Door bewust inkopen van groene stroom (100% NL) en een intern bewustwordingsprogramma voor het omgaan met energie, koersen we op een reductie van 50%. Daarnaast verwachten we dat nieuwe technologische ontwikkelingen in de nabije toekomst een verhoogde reductie mogelijk zullen maken."

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	23-06-2020	

31.5.21 Club van 49 / CO2 in de keten

24-6.21 Club van 49 / Bespreken van de uitkomsten CO2 in de keten.

30-6-2022 Concreet resultaat CO2 in de keten: leverancier: Leica, meetinstrumenten

Kempkes is de 'katalysator' geweest voor Leica voor de stap naar certificering. Wat doen zij:

- Elektrisch rijden
- Recyclebaar verpakkingsmateriaal
- Uitleg via Teams
- Thuiswerken
- Zonnepanelen
- Veel minder vliegmijlen
- Doel in 2030: CO2 neutraal

Reiskilometers beperken.

Kempkes heeft software ontwikkelt welke bij gemaakte afspraken met klanten (kadastrale metingen) onderzoekt welke landmeter naar welke opdracht gestuurd kan worden waarbij maximaal bespaart wordt op reiskilometers. Ervaring leert dat er een besparing is gerealiseerd van ca. 20%.